

Til: Transport- og kommunikasjonskomiteen

Oslo, 11.10.2018

Tema: Innspill til samferdselsbudsjettet for 2019

Norges Skogeierforbund er godt fornøyd med forslaget til samferdselsbudsjett for 2019. Vi ønsker å kommentere to deler av budsjettforslaget som er spesielt viktige for oss.

Utbedringer av fylkesveger for tømmertransport - Kap. 1320 post 64

I NTP er det foreslått en ramme på 300 mill. kr over 6 år til forsterkning av bruer på fylkesvegnettet. I budsjettforslaget for 2019 er det satt av 25 mill. kr til dette formålet. Det betyr at arbeidet med planlegging av bruprogrammet kan settes i gang for fullt, og at de første tiltakene forhåpentligvis kan gjennomføres i 2019. Skogeierforbundet er meget godt fornøyd med det.

Etter økningen av tillatt vogntoglengde og totalvekt til 24 m og 60 tonn høsten 2013 er det arbeidet systematisk for å tilrettelegge for mer effektiv tømmertransport på det offentlige vegnettet, først og fremst gjennom administrativ oppskrivning. I budsjettet er det gitt en statusbeskrivelse for hvordan ulike deler av vegnettet nå er klassifisert. Den administrative oppskrivningen av riks- og fylkesveger nærmer seg ferdig, og derfor har næringen bedt om midler for å få fjernet de flaskehalsene på fylkesvegnettet som kan fjernes med moderate investeringer.

Av utført tømmertransport siste halvår ble litt mer enn halvparten (52 %) av volumet kjørt med 60 tonn totalvekt. Gjennom fjerning av flaskehals og ytterligere oppskrivning, først og fremst av kommunale veger, mener Skogeierforbundet det kan være mulig å øke andelen som kjøres med 60 tonns totalvekt til 75 %. Det betyr at det fortsatt er et innsparingspotensial på nærmere 40 mill. kr årlig på dette området.

Økning av tillatt totalvekt fra 50 til 60 tonn innebærer at

- Nyttelasten øker med 33 %
- Antallet transporter reduseres med 25 %
- Kostnadene reduseres med 15-20 %
- Drivstofforbruket og klimagassutslippene reduseres med 15-20 %

Godssatsing på jernbane – Kap. 1352 og post 73

Etter nedleggelse og omstrukturering av treforedlingsindustrien har jernbanen fått økt betydning for vår næring. Inn mot forrige NTP-prosess var Norges Skogeierforbund en aktiv samarbeidspartner for Jernbaneverket. Sammen med øvrige aktører i næringen samlet vi fakta og gjennomførte analyser. Det resulterte bl.a. i ønsker om en ny terminalstruktur som er tilpasset dagens industristruktur og dagens virkesstrømmer, og flere tiltak på linjennettet som er viktige for å øke framføringshastigheten for godstog.

Gjennom NTP fikk vi gjennomslag for våre ønsker. Skognæringen har blitt ett av fire satsingsområder for jernbanesektoren. I handlingsprogrammet er det lagt en plan for gjennomføring av tiltak som skal effektivisere næringens transporter. Skogeierforbundet er nå opptatt av at handlingsprogrammet blir gjennomført med god framdrift.

Etter handlingsprogrammet skal strekningen fra Hønefoss til tømmerterminalen på Follum elektrifiseres i 2019. Videre skal det gjennomføres mindre tiltak på Kongsberg stasjon for å fjerne begrensninger for lengden på godstog fra Numedalsbanen. Skogeierforbundet er godt fornøyd med at disse tiltakene ligger inne i budsjettet og at handlingsprogrammet følges opp.

Ellers viser vi til Riksrevisjonens undersøkelse om overføring av godstransport fra veg til sjø og bane. En av Riksrevisjonens viktigste anbefalinger er å sørge for at planlagte tiltak blir gjennomført.